



ที่ บร ๐๗๑๘/ว ๒๗

ที่ว่าการอำเภอกระสัง

ถนนเทศบาล ๑ บร ๓๑๑๖๐

๘ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙ จำนวน ๔ ฉบับ
๒. เอกสารแนบท้ายประกาศฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. กฎกระทรวงฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ.๒๕๖๓) จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดบุรีรัมย์ แจ้งว่า สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ได้มีประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางรถหมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดบุรีรัมย์ รวมจำนวนทั้งสิ้น ๔ เส้นทาง ดังนี้

๑. เส้นทางเดินรถหมวด ๑ จังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่
 - ๑.๑ สายที่ ๑ โครงการชลประทาน - บ้านมะค่า
 - ๑.๒ สายที่ ๒ บ้านขาด - บ้านยาง
๒. เส้นทางเดินรถหมวด ๔ จังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่
 - ๒.๑ สายที่ ๔๓๐๔ ลำปลายมาศ - หนองกี่
 - ๒.๒ สายที่ ๔๓๒๔ ลำปลายมาศ - คูเมือง

ดังนั้น เพื่อให้การประชาสัมพันธ์ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ในการเปิดรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๔ เส้นทางดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สามารถเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการเปิดรับคำขอไปยังผู้ประกอบการฯ ประชาชนทั่วไป ตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้อย่างกว้างขวาง ครอบคลุม และทั่วถึง จึงขอความอนุเคราะห์มายังท่านเพื่อประชาสัมพันธ์ส่งต่อข้อมูลประกาศนายทะเบียนดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

อ. C

(นางสาวรัตนันภา อูสารรัมย์)

ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ) รักษาการฯ
นายอำเภอกระสัง

ที่ทำการปกครองอำเภอ

สำนักงานอำเภอ

นางสาวเบญจวรรณ เพ็ชรเลิศ ปลัดอำเภอ โทร. ๐๖ ๓๙๐๑ ๘๕๗๓



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในเส้นทางรถรท หมวด ๑ จังหวัดบุรีรัมย์
สายที่ ๑ โครงการชลประทาน - บ้านมะค่า

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ในเส้นทางรถรท หมวด ๑ จังหวัดบุรีรัมย์ สายที่ ๑ โครงการชลประทาน - บ้านมะค่า ได้ขอยกเลิกประกอบการ
ขนส่งฯ จึงเป็นเหตุให้เส้นทางสายดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่งฯ ดังนั้นเพื่อให้สามารถจัดให้มีบริการ
ด้านการขนส่งสาธารณะให้กับประชาชน นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ จึงประกาศรับคำขออนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียด
เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่ ๑ โครงการชลประทาน - บ้านมะค่า

รายละเอียดเส้นทางหลัก เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณ
โครงการชลประทานบุรีรัมย์ ไปตามถนนชลประทานทางเข้าหัวงานโครงการชลประทานบุรีรัมย์
ฝั่งตะวันออก แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔๔๕ ผ่านค่ายทหาร (ค่ายสมเด็จพระยา-
มหากษัตริย์ศึก) ผ่านโรงเรียนภัทรบพิตร บ้านเขากระโดง บ้านไทยเจริญ วิทยาลัยเกษตรกรรมบุรีรัมย์
อนุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช ถึงวงเวียนหน้าศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์ แยกซ้าย
ไปตามถนนจิระ ถึงสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดบุรีรัมย์ แยกขวาไปตามถนนบุลำดวน
แยกขวาไปตามถนนธานี แยกซ้ายไปตามถนนปลัดเมือง แยกขวาไปตามถนนนิवास ถึงสถานีรถไฟ
จังหวัดบุรีรัมย์ แยกขวาไปตามถนนรมย์บุรี แยกซ้ายไปตามถนนจิระ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรเทพ แยกขวา
ไปตามถนนอิสาน แยกขวาไปตามถนนหลักเมือง แยกซ้ายไปตามถนนจิระ แยกซ้ายไปตามถนนนคร แยกซ้าย
ไปตามถนนคูเมือง (ถนนอนุวรรตน์) แยกขวาไปตามถนนหลักเมือง ตรงไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข
๒๐๗๔ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านมะค่า ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงบ้านมะค่า-ศูนย์ราชการ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านมะค่า
ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๔ แยกซ้ายไปตามถนนคูเมือง (ถนนอนุวรรตน์) แยกขวาไปตาม
ถนนนคร แยกขวาไปตามถนนจิระ แยกขวาไปตามถนนหลักเมือง แยกซ้ายไปตามถนนอิสาน แยกซ้ายไปตาม
ถนนสุนทรเทพ แยกขวาไปตามถนนจิระ แยกขวาไปตามถนนรมย์บุรี ถึงสถานีรถไฟจังหวัดบุรีรัมย์ แยกซ้าย
ไปตามถนนนิवास แยกซ้ายไปตามถนนปลัดเมือง แยกขวาไปตามถนนธานี แยกซ้ายไปตามถนนบุลำดวน
ถึงสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดบุรีรัมย์ แยกซ้ายไปตามถนนจิระถึงวงเวียนหน้าศาลากลาง
จังหวัดบุรีรัมย์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๕ (เดิม ๒๑๙) ผ่านอนุสาวรีย์-
พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช วิทยาลัยเกษตรกรรมบุรีรัมย์ บ้านไทยเจริญ บ้านเขากระโดง
ผ่านโรงเรียนภัทรบพิตร ถึงแยกภัทรบพิตร แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ (ถนนเลี้ยวเมือง)
ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศูนย์ราชการ ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

/มีเงื่อนไข...

มีเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ ดังนี้

- เส้นทางสายหลัก โครงการชลประทานบุรีรัมย์ - บ้านมะค่า ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว) จำนวน ๕-๑๔ คัน เดินรถวันละ ๕๖ เที่ยว (ไป ๒๘ เที่ยว กลับ ๒๘ เที่ยว)

- ช่วงบ้านมะค่า-ศูนย์ราชการ ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๒-๖ คัน เดินรถวันละ ๔๐ เที่ยว (ไป ๒๐ เที่ยว กลับ ๒๐ เที่ยว)

ดังนั้น เพื่อจัดให้มีสวัสดิการขั้นพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง คือจัดให้มีบริการรถโดยสารประจำทางให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ และเพื่อให้การเดินทางมีความสะดวกสบาย ทันสมัย และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งถือเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีคุณภาพและมีศักยภาพสามารถแข่งขันกับระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นได้ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาด้านเทคโนโลยี เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศไทย ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ จึงใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา (ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร) โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการแผนการบริหารจัดการและการจัดการเดินรถ แผนการพัฒนาและรูปแบบการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขออนุญาตประกอบการขนส่งตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก

๒. เอกสารหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ.๒๕๖๓)

๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ๒๑๕/๔ หมู่ ๑๑ ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ โทรศัพท์ ๐-๔๔๖๑-๓๐๓๓ ในวันและเวลาราชการ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๖ มกราคม - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

(๑) เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ.๒๕๖๓)

(๒) ไม่มีแผนงาน หรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

(๓) ผู้ยื่นขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ หรือไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

(๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ให้ดำเนินการติดต่อเพื่อนำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์เข้าตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทางภายในเวลาที่กำหนด แต่ผู้ยื่นขอไม่ดำเนินการดังกล่าวตามเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงาน หรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

ปรากฏว่า...

ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายได้ มีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใน
เส้นทางดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ขอสงวนสิทธิ์ในการประกาศรับคำขอใหม่ นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และสามารถแสวงหาผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณสมบัติ
ครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายกำหนด อีกทั้งมีศักยภาพและมีความพร้อมในการประกอบการขนส่ง
ด้วยรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้สามารถพัฒนาระดับคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัย อันถือเป็น
ประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ดังนั้น ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙


(นายสุเทพ กุมทอง)

นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์

แนบท้ายประกาศฯ





ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในเส้นทางรถหมวด ๑ จังหวัดบุรีรัมย์
สายที่ ๒ บ้านขาด-บ้านยาง

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ในเส้นทางรถหมวด ๑ จังหวัดบุรีรัมย์ สายที่ ๒ บ้านขาด-บ้านยาง ได้ขอยกเลิกประกอบการขนส่งฯ จึงเป็นเหตุ
ให้เส้นทางสายดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่งฯ ดังนั้นเพื่อให้สามารถจัดให้มีบริการด้านการขนส่งสาธารณะ
ให้กับประชาชน นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ จึงประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่ ๒ บ้านขาด-บ้านยาง

รายละเอียดเส้นทางหลัก เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านขาด ไปตาม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๘ ผ่านบ้านโคกระกา บ้านบัว บ้านมะค่า บ้านห้วย บ้านกระสัง บ้านหัวลิง
ถึงทางแยกถนนบุญญานุสรณ์ แยกซ้ายไปตามถนนบุญญานุสรณ์ แยกขวาไปตามถนนจำรูญธนสิทธิ์ แยกซ้าย
ไปตามถนนอินจันทร์ณรงค์ แยกขวาไปตามถนนนิवास ถึงหน้าที่ทำการชลประทาน แยกซ้ายไปตามถนนหน้า
โรงพยาบาลบุรีรัมย์ แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๕๑ แยกขวาไปตามถนนไตรคาม แยกซ้าย
ไปตามถนนนิवास แยกขวาไปตามถนนปลัดเมือง แยกซ้ายไปตามถนนพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนรมย์บุรี
แยกขวาไปตามถนนนิवास แยกขวาไปตามถนนสุนทรเทพ แยกซ้ายไปตามถนนคูเมือง แยกขวาไปตามถนน
หลักเมือง แยกซ้ายไปตามถนนอิสาน แยกขวาไปตามถนนนคร แยกซ้ายไปตามถนนจรัส แยกซ้ายไปตาม
ถนนกมลเนรมิต แล้วไปตามทางหลวงหมายเลข ๒๑๘ ผ่านบ้านโสน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสาร
ประจำทางบ้านยาง ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

มีเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง ดังนี้

- เส้นทางสายหลัก บ้านขาด-บ้านยาง ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือ
รถโดยสารสองแถว) จำนวน ๗-๒๐ คัน เดินทางขึ้นตัววันละ ๘๔ เที่ยว (ไป ๔๒ เที่ยว กลับ ๔๒ เที่ยว)

ดังนั้น เพื่อจัดให้มีสวัสดิการขั้นพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง คือจัดให้มีบริการรถโดยสารประจำทาง
ให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ และเพื่อให้การเดินทางมีความสะดวกสบาย ทันสมัย และมีความปลอดภัย
มากยิ่งขึ้น ซึ่งถือเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีคุณภาพและมีศักยภาพ
สามารถแข่งขันกับระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นได้ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาด้านเทคโนโลยี เศรษฐกิจ
และสังคมของประเทศไทย ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ จึงใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา (ระยะทาง
ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร) โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่น
พร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม
และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการแผนการบริหารจัดการและการจัดการ
เดินทาง แผนการพัฒนาและรูปแบบการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร
ฐานความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณา
ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

/ฉะนั้น...

ฉะนั้น ผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขออนุญาตประกอบการขนส่งตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๖๓)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ๒๑๕/๔ หมู่ ๑๑ ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ โทรศัพท์ ๐-๔๔๖๑-๓๓๓๓ ในวันและเวลาราชการ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๖ มกราคม - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

- (๑) เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๖๓)
- (๒) ไม่มีแผนงาน หรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ
- (๓) ผู้ยื่นขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ หรือไม่ครบถ้วน

ทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

(๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ให้ดำเนินการติดต่อเพื่อนำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์เข้าตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทาง และปลายทางภายในเวลาที่กำหนด แต่ผู้ยื่นขอไม่ดำเนินการดังกล่าวตามเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงาน หรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใด มีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ขอสงวนสิทธิ์ในการประกาศรับคำขอใหม่ นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และสามารถแสวงหาผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายกำหนด อีกทั้งมีศักยภาพและมีความพร้อมในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้สามารถพัฒนาระดับคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัย อันถือเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ดังนั้น ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายสุเทพ กุมท)

นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์

แนบท้ายประกาศฯ





ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในเส้นทางรถหมวด ๔ จังหวัดบุรีรัมย์
สายที่ ๔๓๐๔ ลำปลายมาศ-หนองกี่

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ในเส้นทางรถหมวด ๔ จังหวัดบุรีรัมย์ สายที่ ๔๓๐๔ ลำปลายมาศ-หนองกี่ ได้ขอยกเลิกประกอบการขนส่งฯ
จึงเป็นเหตุให้เส้นทางสายดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่งฯ ดังนั้นเพื่อให้สามารถจัดให้มีบริการด้านการขนส่ง
สาธารณะให้กับประชาชน นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ จึงประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง
ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทางและ
เงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่ ๔๓๐๔ ลำปลายมาศ-หนองกี่

รายละเอียดเส้นทางหลัก เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอลำปลายมาศ
ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๖ ผ่านบ้านหนองหัวช้าง ถึงสามแยกบ้านไทยสามัคคี แยกซ้ายไปตาม
ถนน รพช.หมายเลข ๑๑๐๑๕ ผ่านบ้านโนนสิง บ้านกระเบื้อง ถึงสามแยกบ้านโนนแดง แยกซ้ายไปตาม
ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๖ ถึงสามแยกบ้านหนองหว้า แยกขวาไปตามถนน รพช.หมายเลข ๑๑๐๑๕
ผ่านบ้านโนนสมบูรณ์ ถึงสามแยกบ้านเยี่ยปราสาท แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๖
ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอหนองกี่ ระยะทาง ๖๕ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านโคกชาติ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอ
ลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๖ ถึงสามแยกบ้านโคกชาติ แยกซ้ายไปตาม
ทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านโคกชาติ ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร
ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านผไทยรินทร์ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง
อำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๖ ถึงสามแยกผไทยรินทร์ แยกขวาไปตาม
ทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านผไทยรินทร์ ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร
ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองตาด เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง
อำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๖ ถึงสามแยกไทยสามัคคี ถึงสามแยก
บ้านป่งช้าง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองตาด
ระยะทาง ๒๗ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านสระแก้ว เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง
อำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๖ ถึงสามแยกไทยสามัคคี แยกซ้ายไปตาม
ถนน รพช.หมายเลข ๑๑๐๑๕ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสระแก้ว
ระยะทาง ๓๖ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

/ช่วงหนองกี่...

ช่วงหนองกี่-บ้านโคกกกลอย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอนองกี่ ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๖ ถึงบ้านแย้มปราสาท แยกซ้ายไปตามถนน รพช.หมายเลข ๑๑๐๑๕ ถึงสามแยกหนองนกเขา แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านโคกกกลอย ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงหนองกี่-บ้านโคกสว่าง เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอนองกี่ ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๖ ถึงบ้านแย้มปราสาท แยกซ้ายไปตามถนน รพช.หมายเลข ๑๑๐๑๕ ถึงสามแยกบ้านโนนสมบูรณ์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านโคกสว่าง ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

มีเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ ดังนี้

- เส้นทางสายหลัก ลำปลายมาศ-หนองกี่ ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๑๐ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านโคกชาติ ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านผไทยรินทร์ ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองตาต ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านสระแก้ว ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงหนองกี่-บ้านโคกกกลอย ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงหนองกี่-บ้านโคกสว่าง ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

ดังนั้น เพื่อจัดให้มีสวัสดิการขั้นพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง คือจัดให้มีบริการรถโดยสารประจำทางให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ และเพื่อให้การเดินทางมีความสะดวกสบาย ทันสมัย และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งถือเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีคุณภาพและมีศักยภาพสามารถแข่งขันกับระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นได้ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาด้านเทคโนโลยี เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศไทย ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ จึงใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา (ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร) โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการแผนการบริหารจัดการและการจัดการเดินรถ แผนการพัฒนาและรูปแบบการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณา ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

/ฉะนั้น...

ฉะนั้น ผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขออนุญาตประกอบการขนส่งตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ.๒๕๖๓)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ๒๑๕/๔ หมู่ ๑๑ ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ โทรศัพท์ ๐-๔๔๖๑-๓๑๓๓ ในวันและเวลาราชการ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๖ มกราคม - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

- (๑) เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ.๒๕๖๓)
- (๒) ไม่มีแผนงาน หรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ
- (๓) ผู้ยื่นขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ หรือไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด
- (๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ให้ดำเนินการติดต่อเพื่อนำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์เข้าตรวจสอบสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา รถ จุดพักรถต้นทาง และปลายทางภายในเวลาที่กำหนด แต่ผู้ยื่นขอไม่ดำเนินการดังกล่าวตามเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงาน หรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใด มีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ขอสงวนสิทธิ์ในการประกาศรับคำขอใหม่ นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และสามารถแสวงหาผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายกำหนด อีกทั้งมีศักยภาพและมีความพร้อมในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้สามารถพัฒนาระดับคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัย อันถือเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ดังนั้น ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายสุเทพ กุมทอง)

นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์

แนบท้ายประกาศฯ





ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในเส้นทางรถหมวด ๔ จังหวัดบุรีรัมย์
สายที่ ๔๓๒๔ ลำปลายมาศ - คูเมือง

ด้วยเส้นทางรถหมวด ๔ จังหวัดบุรีรัมย์ สายที่ ๔๓๒๔ ลำปลายมาศ-คูเมือง วางผู้ประกอบการ
เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และไม่ปฏิบัติตาม
ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดบุรีรัมย์ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่
๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ หากไม่ดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดให้นายทะเบียนพิจารณาไม่ต่ออายุใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งมิได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการฯ
แต่อย่างใด ดังนั้นเพื่อให้สามารถจัดให้มีบริการด้านการขนส่งสาธารณะให้กับประชาชน นายทะเบียน
ประจำจังหวัดบุรีรัมย์ จึงประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสารในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

สายที่ ๔๓๒๔ ลำปลายมาศ-คูเมือง

รายละเอียดเส้นทางหลัก เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอลำปลายมาศ
ไปตามทางหลวงชนบท หมายเลข บร.๔๐๑๗ ผ่านบ้านหนองคู บ้านหนองไฮ บ้านตลาดโพธิ์ บ้านสนวน
บ้านนาสีนวล บ้านตูปช้าง บ้านสระบัวทอง บ้านเมืองแฝก บ้านโคกใหญ่ บ้านโคกกลาง บ้านกอกโคก
บ้านจิกใหญ่ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอคูเมือง ระยะทาง ๔๒ กิโลเมตร
ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านบุผู้หญิง เริ่มต้นจากสถานที่ จอดรถโดยสารประจำทาง
อำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข บร.๔๐๑๗ ผ่านบ้านหนองคู บ้านหนองไฮ ถึงบ้านตลาด
โพธิ์ แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่น ผ่านบ้านบุตาแหบ บ้านตูมหวาน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสาร
ประจำทางบ้านบุผู้หญิง ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองครก เริ่มต้นจากสถานที่ จอดรถโดยสารประจำทาง
อำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข บร.๔๐๑๗ ผ่านบ้านหนองคู บ้านหนองไฮ
ถึงบ้านตลาดโพธิ์ แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่น ผ่านบ้านบุตาแหบ บ้านตูมหวาน แยกซ้ายไปตามทางหลวง
ท้องถิ่น ผ่านบ้านบุโพธิ์ บ้านหนองแก้วชำ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข บร.๓๐๔๗ ไปสุดเส้นทาง
ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองครก ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านห้วยหวาย เริ่มต้นจากสถานที่ จอดรถโดยสารประจำทาง
อำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข บร.๔๐๑๗ ผ่านบ้านหนองคู บ้านหนองไฮ บ้านตลาดโพธิ์
ถึงบ้านสนวน แยกซ้ายไปตามทางหลวงท้องถิ่น ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านห้วยหวาย
ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองเฒ่ากา เริ่มต้นจากสถานที่ จอดรถโดยสารประจำทาง
อำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข บร.๔๐๑๗ ผ่านบ้านหนองคู บ้านหนองไฮ
บ้านตลาดโพธิ์ บ้านสนวน แล้วตรงไปตามทางหลวงท้องถิ่น ผ่านบ้านชีตุน ถึงบ้านวาน แยกซ้ายไปตาม
ทางหลวงท้องถิ่น ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่ จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองเฒ่ากา
ระยะทาง ๒๔ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

/ช่วงลำปลายมาศ...

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองปลิง เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง อำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงชนบท หมายเลข บร.๔๐๑๗ ผ่านบ้านหนองคู บ้านหนองไฮ บ้านตลาดโพธิ์ บ้านสนวน แล้วตรงไปตามทางหลวงท้องถิ่น ผ่านบ้านชีตุน ถึงบ้านวาน แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่น ผ่านบ้านเชื่อน แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่น ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านหนองปลิง ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านค้อ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข บร.๔๐๑๗ ผ่านบ้านหนองคู บ้านหนองไฮ บ้านตลาดโพธิ์ บ้านสนวน แล้วตรงไปตามทางหลวงท้องถิ่น ผ่านบ้านชีตุน ถึงบ้านวาน แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่น ผ่านบ้านเชื่อน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านค้อ ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองสองห้อง เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง อำเภอลำปลายมาศ ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข บร.๔๐๑๗ ผ่านบ้านหนองคู บ้านหนองไฮ บ้านตลาดโพธิ์ บ้านสนวน บ้านนาสนวล บ้านตูบช้าง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข บร.๓๐๗๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองสองห้อง ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

มีเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ ดังนี้

- เส้นทางสายหลัก ลำปลายมาศ-คูเมือง ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๕ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านบุผู้หญิง ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองครก ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านห้วยหวาย ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองเต่ากา ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองปลิง ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านค้อใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
- ช่วงลำปลายมาศ-บ้านหนองสองห้อง ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑-๓ คัน เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

ดังนั้น เพื่อจัดให้มีสวัสดิการขั้นพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง คือจัดให้มีบริการรถโดยสารประจำทางให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ และเพื่อให้การเดินทางมีความสะดวกสบาย ทันสมัย และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งถือเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีคุณภาพและมีศักยภาพสามารถแข่งขันกับระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นได้ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาด้านเทคโนโลยี เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศไทย ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์ จึงใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา (ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร) โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการแผนการบริหารจัดการและการจัดการ

เดินทาง แผนการพัฒนาและรูปแบบการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร
ฐานความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณา
ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ.๒๕๒๒ และประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขออนุญาตประกอบการขนส่งตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก

๒. เอกสารหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ.๒๕๖๓)

๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ๒๑๕/๔ หมู่ ๑๑ ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์
โทรศัพท์ ๐-๔๔๖๑-๓๑๗๓ ในวันและเวลาราชการ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๖ มกราคม - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

(๑) เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ.๒๕๖๓)

(๒) ไม่มีแผนงาน หรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

(๓) ผู้ยื่นขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ หรือไม่ครบถ้วน
ทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

(๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ให้ดำเนินการติดต่อเพื่อ
นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์เข้าตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทาง
และปลายทางภายในเวลาที่กำหนด แต่ผู้ยื่นขอไม่ดำเนินการดังกล่าวตามเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี)
แผนงาน หรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว
ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใด มีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใน
เส้นทางดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ขอสงวนสิทธิ์ในการประกาศรับคำขอใหม่ นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และสามารถแสวงหาผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณสมบัติ
ครบถ้วน ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายกำหนด อีกทั้งมีศักยภาพและมีความพร้อมในการประกอบการขนส่ง
ด้วยรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้สามารถพัฒนาระดับคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัย อันถือเป็น
ประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ดังนั้น ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุเทพ กุมุท)

นายทะเบียนประจำจังหวัดบุรีรัมย์

แนบท้ายประกาศฯ



★ เกณฑ์ที่ 4 ★

สำหรับเส้นทางที่ไม่ต่ออายุใบอนุญาตฯ หรือเพิกถอนใบอนุญาตฯ

หรือผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง

ยกเว้น กรณีที่เส้นทางดังกล่าวมีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.11 น้อยกว่าร้อยละ 50 ของเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำของจำนวนรถทั้งหมด หรือไม่มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.11 และกรณีที่มีการปรับปรุงเส้นทางต้นทางและหรือปลายทางสายหลัก ให้ใช้เกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามเกณฑ์ระยะทางเกณฑ์ที่ 1 - 3 แล้วแต่กรณี

หลักเกณฑ์การพิจารณา

ประเด็นการพิจารณา คำนึงถึง รถที่เดินอยู่เดิมไม่ให้เกิดความเดือดร้อน สำหรับหลักเกณฑ์ให้คะแนนมี 2 ส่วน คือ (100 คะแนน)

ส่วนที่ 1 พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิม คะแนนเต็ม 50 คะแนน

และการถูกกระทบกระเทือน รวมทั้งประสบการณ์และประวัติในอดีต

1.1 พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทาง หมายถึง พิจารณาว่าผู้ขอสามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้มากน้อยเพียงใด โดยเจ้าของรถที่เข้าร่วมต้องแสดงความประสงค์เข้าร่วมด้วยความสมัครใจเป็นลายลักษณ์อักษร (20 คะแนน)

1.2 พิจารณาการถูกกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง หมายถึง พิจารณาการทับซ้อนเส้นทางและพิจารณาผลกระทบต่อรายได้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางเดิมที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางที่กำหนดใหม่ (20 คะแนน)

1.3 พิจารณาประสบการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือการเป็นเจ้าของรถในอดีตและประวัติการประกอบการขนส่งในอดีตของผู้ขอ หมายถึง พิจารณาว่าผู้ขอมีประสบการณ์ในการเป็นผู้บริหารจัดการในฐานะเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือเป็นเจ้าของรถร่วมที่มีอำนาจบริหารจัดการรถน้อยเพียงใด (5 คะแนน) และพิจารณาข้อมูลประวัติการประกอบการขนส่งในอดีตของผู้ขอเป็นอย่างไร (5 คะแนน)

ส่วนที่ 2 พิจารณาคุณภาพการให้บริการ

คะแนนเต็ม 50 คะแนน

การให้คะแนน การพิจารณาคุณภาพการให้บริการ ให้พิจารณาตามเกณฑ์ที่ 1 - 3 ส่วนที่ 1 ตามระยะทาง คือ

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. ระยะทางเกิน | 400 กิโลเมตร |
| 2. ระยะทาง | 101 - 400 กิโลเมตร |
| 3. ระยะทางไม่เกิน | 100 กิโลเมตร |

โดยเปลี่ยนเกณฑ์การให้คะแนนในหัวข้อที่ 1 รถ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ เฉพาะประเด็นการพิจารณาที่ 1.1 สภาพของรถ ให้ใช้หลักฐานที่นำมายื่นขอและเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

1. หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ (เป็นรถอื่นนอกเหนือจากรถโดยสารที่เดินรถอยู่เดิมในเส้นทางที่ประกาศรับคำขอ) ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือสำเนาหนังสือแจ้งจำหน่ายรถ (สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อรถ หรือหลักฐานอื่นที่สามารถตรวจสอบอายุการใช้งานรถได้) หรือสำเนาประวัติ (หลักฐานที่แสดงว่ามีการปรับปรุงโครงสร้างหรือตัวถังรถครั้งหลังสุด) หรือภาพถ่ายลักษณะรถ หรือสภาพรถ (ถ้ามี)

(2) กรณีที่ไม่มีรถในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาใบสั่งซื้อ หรือใบจอง ซึ่งออกโดยผู้จำหน่ายรถ โดยให้ระบุใช้รถชนิดใด อายุการใช้งานเท่าใด

(3) กรณีที่มีการรวบรวมรถโดยสารที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางเดียวกันกับประกาศรับคำขอ ให้ยื่นเสนอแผนการเปลี่ยนรถใหม่หรือปรับปรุงตัวถังรถใหม่ ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดตามกรณีที่ 2 (2)

ผู้ยื่นคำขอต้องยื่นจำนวนรถให้ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำเป็นอย่างน้อย แต่ไม่เกินจำนวนรถขั้นสูง หากยื่นเกินจะพิจารณาในส่วนของรถโดยสารที่ได้จากการรวบรวมรถที่เดินอยู่เดิมก่อนแล้วตัดในส่วนของรถที่ยื่นเสนอใหม่ที่มีอายุการใช้งานมากออก และหากไม่ยื่นหลักฐานใดเลยจะไม่ได้รับคะแนน หรือหากยื่นหลักฐานไม่ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำจะได้คะแนนน้อย

2. เกณฑ์การพิจารณา แบ่งเป็น 2 กรณี

2.1 กรณีที่ 1 ผู้ยื่นคำขอไม่ได้มีการรวบรวมรถโดยสารที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางเดียวกันกับประกาศรับคำขอ ให้คำนวณคะแนนสภาพของรถ โดยพิจารณาอายุการใช้งานของรถแต่ละคันตามจำนวนรถขั้นสูงมาคำนวณตามเกณฑ์การให้คะแนน (ตามเกณฑ์ที่ 1 , 2 หรือ 3 แล้วแต่กรณี)

2.2 กรณีที่ 2 ผู้ยื่นคำขอมีการรวบรวมรถโดยสารที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางเดียวกันกับประกาศรับคำขอ ให้คำนวณคะแนนดังนี้

(1) ในส่วนของรถที่ยื่นเสนอใหม่ (อาจจะเป็นรถใหม่ หรือเก่า นอกเหนือจากรถที่เดินอยู่เดิม) ให้คำนวณคะแนนสภาพของรถตามเกณฑ์ที่กำหนดในกรณีที่ 1

(2) ในส่วนของรถโดยสารที่เดินอยู่เดิม ให้ผู้ยื่นคำขอเสนอแผนการเปลี่ยนรถใหม่หรือการปรับปรุงตัวถังรถใหม่ โดยพิจารณาจากข้อเสนอแผนการนำรถใหม่หรือรถประกอบขึ้นใหม่หรือแผนการเปลี่ยนตัวถังใหม่หรือปรับปรุงตัวถังให้มีสภาพใหม่มาใช้ทำการขนส่งภายใต้เงื่อนไข

ก. เส้นทางที่มีระยะทางเกิน 400 กิโลเมตร รถที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี ต้องเสนอแผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงตัวถังรถให้มีสภาพใหม่ภายในระยะเวลา 1 ปี

ข. เส้นทางที่มีระยะทาง 101 – 400 กิโลเมตร รถที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี ต้องเสนอแผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงตัวถังรถให้มีสภาพใหม่ภายในระยะเวลา 3 ปี

ค. เส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร รถที่มีอายุการใช้งานเกิน 7 ปี ต้องเสนอแผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงตัวถังรถให้มีสภาพใหม่ภายในระยะเวลา 3 ปี

การให้คะแนนพิจารณาจากข้อเสนอจำนวนรถที่จะดำเนินการเปลี่ยนหรือปรับปรุงตัวถังใหม่ตามเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งจะได้รับคะแนนตามเกณฑ์การให้คะแนนเทียบเท่ารถใหม่ (คะแนนเต็มต่อคัน) แต่ถ้าไม่เสนอแผน หรือเสนอแผนไม่เป็นไปตามเงื่อนไขกำหนด คะแนนที่ได้รับในส่วน of รถที่เดินอยู่เดิมเท่ากับศูนย์ จากนั้นให้รวมคะแนน (1) และ (2) จะเป็นคะแนนรวมสภาพของรถกรณีที่ 2

สำหรับเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร

☀️ รายละเอียดข้อมูลที่นำมาประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง

1. รถ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (70 คะแนน)

1.1 สภาพของรถ หมายถึง สภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง ตัวถังรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดที่นำมาใช้ทำการขนส่ง โดยพิจารณาจากอายุการใช้งานเฉลี่ย (นับจากวันจดทะเบียนครั้งแรกและหรือนับจากวันปรับปรุงโครงสร้างหรือตัวถังรถครั้งสุดท้ายแล้วคำนวณหาค่าเฉลี่ย) (25 คะแนน)

1.1.1 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือสำเนาหนังสือแจ้งจำหน่ายรถ (สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อรถ หรือหลักฐานอื่นที่สามารถตรวจสอบอายุการใช้งานรถได้) หรือสำเนาประวัติ (หลักฐานที่แสดงว่ามีการปรับปรุงโครงสร้างหรือตัวถังรถครั้งสุดท้าย) หรือภาพถ่ายลักษณะรถหรือสภาพรถ (ถ้ามี)

(2) กรณีที่ไม่มีรถในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาใบสั่งซื้อ หรือใบจอง ซึ่งออกโดยผู้จำหน่ายรถ โดยให้ระบุใช้รถชนิดใด อายุการใช้งานเท่าใด

ผู้ยื่นคำขอต้องยื่นจำนวนรถให้ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำเป็นอย่างน้อยแต่ไม่เกินจำนวนรถขั้นสูง หากยื่นเกินจะตัดรถคันที่มีอายุการใช้งานมากออก และหากไม่ยื่นหลักฐานใดเลยจะไม่ได้รับคะแนน หรือหากยื่นหลักฐานไม่ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำจะได้คะแนนน้อย

1.1.2 เกณฑ์การให้คะแนน

จะพิจารณาอายุการใช้งานของรถแต่ละคันตามจำนวนรถขั้นสูงมาคำนวณ

1.2 การเป็นเจ้าของรถ หมายถึง ผู้ขอเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง (ไม่รวมถึงสิทธิครอบครองโดยร่วมบริการ) ในรถที่นำมาใช้ทำการขนส่งในเส้นทางมากน้อยเพียงใดในวันยื่นคำขอ (20 คะแนน)

1.2.1 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ (หน้าที่ระบุรายละเอียดตัวรถ ผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง และหน้าที่ระบุรายการเสียภาษีรถ) หรือสำเนาหนังสือแจ้งจำหน่ายรถ (สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อรถ หรือหลักฐานอื่นที่สามารถตรวจสอบการเป็นเจ้าของรถได้)

(2) กรณีที่ไม่มีรถในวันยื่นคำขอ ให้ใช้หลักฐานสำเนาใบสั่งซื้อ หรือใบจอง ที่แสดงให้เห็นว่าผู้ยื่นขอเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่ามีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ หรือสิทธิในการใช้รถ

ผู้ยื่นคำขอต้องยื่นหลักฐานแสดงการเป็นกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ หากไม่ยื่นหลักฐานใดเลยจะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้

1.2.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาการถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถแต่ละคันตามจำนวนรถขั้นสูงมากำหนด

1.3 แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม หมายถึง มีการตรวจสอบ การกำจัด การป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อม และสิ่งปฏิญ์ที่ถูกลักษณะอย่างไร เช่น ไอเสียรถยนต์ ควันท้า-ขาว เสียงดัง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย น้ำมันเครื่องเก่า น้ำล้างรถ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้โดยสารหรือผู้รับบริการมีระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตที่ดี (5 คะแนน)

1.3.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) รถที่ใช้ในการขนส่งใช้เครื่องยนต์ (EURO) ที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ
- (2) แผนการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ให้มีมาตรฐานที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ
- (3) แผนการตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของรถอย่างสม่ำเสมอไม่ให้เกิดมลภาวะ
- (4) แผนการตรวจสอบ การกำจัดและการป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อมและสิ่งปฏิญ์ที่ถูกสุขลักษณะ
- (5) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานอื่นที่เชื่อถือได้
- (6) แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ

1.3.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) หลักฐานการใช้เครื่องยนต์ (EURO)
- (2) แผนการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์
- (3) แผนการตรวจสอบเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของรถ
- (4) แผนการตรวจสอบ การกำจัดและการป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อมและสิ่งปฏิญ์
- (5) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานอื่นที่เชื่อถือได้
- (6) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

1.3.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

1.4 สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ หมายถึง สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ซึ่งมีสภาพพื้นที่ มีมาตรฐาน มีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถในเส้นทางที่ยื่นขอ (10 คะแนน)

1.4.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) สิทธิในสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ระยะห่างจากสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถกับสถานที่ออกรถต้นทางหรือปลายทาง
- (2) ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่และสิ่งก่อสร้าง (สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีต ดิน ลูกกรัง หญ้าปกคลุมหรือมีน้ำท่วมขัง สิ่งก่อสร้างมีหลังคาหรือไม่)
- (3) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

1.4.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีมีความพร้อมของสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถในวันยื่นคำขอ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

(2) กรณียังไม่มีความพร้อมของสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา พร้อมข้อเสนอแผนการปรับปรุงสถานที่ และระยะเวลาที่กำหนดแล้วเสร็จ

(3) รายละเอียดแผนผังและภาพถ่ายสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา

(4) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

1.4.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

1.5 จุดพักรถต้นทางและปลายทาง หมายถึง บริเวณจุดจอดพักรถเพื่อรอเวลาออกรถให้บริการผู้โดยสาร จุดพักรถต้นทางและปลายทางมีไว้สำหรับทำความสะอาด บำรุงรักษารถเบื้องต้น ไม่กีดขวางทางจราจรและให้ผู้ประจำรถพักผ่อนเพื่อไม่ให้ผู้ประจำรถอยู่ในภาวะเครียดเกินไปหรือมีการพักผ่อนน้อยเกินไป อันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ (10 คะแนน)

1.5.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) สิทธิในการใช้สถานที่

(2) ระยะห่างจากสถานที่จุดพักรถกับสถานที่ออกรถต้นทางหรือปลายทาง

(3) จำนวนจุดพักรถ (ต้นทาง – ปลายทาง)

(4) ความเหมาะสมและเพียงพอของสภาพพื้นที่และสิ่งก่อสร้าง (สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีต ดิน ลูกกรง หญ้าปกคลุมหรือมีน้ำท่วมขัง พื้นที่กีดขวางทางจราจรหรือไม่ สิ่งก่อสร้างมีหลังคาหรือไม่

(5) สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประจำรถ เช่น ห้องนอน ห้องน้ำ น้ำดื่ม หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ วิทยุ เครื่องเสียง

(6) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

1.5.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีมีความพร้อมของจุดพักรถต้นทางและปลายทางในวันยื่นคำขอ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่จุดพักรถต้นทางและปลายทาง

(2) กรณียังไม่มีความพร้อมของจุดพักรถต้นทางและปลายทาง ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่จุดพักรถต้นทางและปลายทาง พร้อมข้อเสนอแผนการปรับปรุงสถานที่ และระยะเวลาที่กำหนดแล้วเสร็จ

(3) รายละเอียดแผนผังและภาพถ่ายสถานที่จุดพักรถต้นทางและปลายทาง

(4) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

1.5.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2. แผนการจัดการเดินรถ (15 คะแนน)

2.1 การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ หมายถึง ผู้ขอมีระบบการบริหารจัดการหรือแผนการบริหารจัดการที่ดี มีการควบคุม ดูแลการเดินรถให้ตรงต่อเวลา สร้างความมั่นใจในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสาร ตลอดจนควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด (10 คะแนน)

2.1.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) แผนการบริหารจัดการที่เป็นระบบ ผู้บริหารมีศักยภาพ มีวิสัยทัศน์ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเป็นผู้นำในกิจการรถโดยสารประจำทาง โดยการให้บริการคำนึงถึงผู้โดยสารเป็นหลัก

(2) ประสบการณ์ในการจัดการเดินรถ

(3) การบริหารจัดการเป็นทีม ผู้บริหารผ่านการอบรม สัมมนา จากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(4) วิธีการควบคุมดูแลการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขเพื่อให้ผู้โดยสารมั่นใจถึงคุณภาพการให้บริการ

(5) การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุมการเดินรถ

(6) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กร/หน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) ระบบการบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถอื่น ๆ

2.1.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนการบริหารจัดการที่เป็นระบบ

(2) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหารและทีมงาน

(3) หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการมีประสบการณ์ในการบริหารการขนส่งที่เชื่อถือได้

(4) แผนการควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไข

(5) หลักฐานแสดงวิธีการควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไข

(6) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

2.1.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2.2 การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ หมายถึง ผู้ขอมีการพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการเพื่อให้ผู้โดยสารประทับใจ (5 คะแนน)

2.2.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) การพัฒนาพนักงานโดยจัดให้มีการอบรม พัฒนาศักยภาพพนักงานอย่างต่อเนื่อง เช่น อบรมพนักงานให้มีทักษะในการปฏิบัติงาน อบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกในการบริการ มีกิริยามารยาท มีทัศนคติที่ดีในการให้บริการ มีความรู้และความเข้าใจการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ

(2) การสร้างแรงจูงใจโดยการให้อัตราเงินเดือน ผลตอบแทนที่เหมาะสม การให้สวัสดิการ รักษาพยาบาล การตรวจสอบสุขภาพกายและสุขภาพจิต การประกันสังคม การให้ที่พักอาศัย การกู้ยืมเงิน การประกาศเกียรติคุณพนักงานทำงานดี มีความซื่อสัตย์ การประกวดพนักงานดีเด่น

(3) การลงโทษกรณีพนักงานกระทำความผิด เช่น ขับรถเกิดอุบัติเหตุโดยเป็นฝ่ายผิด ขับรถประมาทเป็นต้นที่น่าหวาดเสียว รวมทั้งการถูกร้องเรียนเกี่ยวกับกิจกรรมการยาพในการให้บริการ ผู้ประกอบการมีมาตรการลงโทษที่เหมาะสม

(4) การพัฒนารูปแบบการให้บริการ เช่น การเชื่อมต่อการให้บริการอย่างครบวงจรอาจจะ เป็นรูปแบบการให้บริการระบบตัวต่อตัวร่วม เพื่อให้เกิดความสะดวกสำหรับผู้โดยสารในการเดินทาง ด้วยรถโดยสารประจำทาง หรือเชื่อมต่อเครือข่ายการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น (รถไฟ เรือโดยสาร เครื่องบิน รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน) หรือการให้ส่วนลดแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการเป็นประจำในรูปแบบของตั๋วเดือน

(5) การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนารูปแบบการบริการและการตรวจสอบประเมิน คุณภาพการจัดการเดินรถอย่างต่อเนื่อง การสร้างระบบให้ผู้โดยสารสามารถร้องเรียนและเสนอแนะการ ให้บริการได้ รวมทั้งวิธีจัดการต่อข้อร้องเรียนและติดตามการแก้ไขปัญหา

(6) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กร/หน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการอื่น ๆ

2.2.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนการพัฒนาพนักงานเพื่อให้มีจิตสำนึกในการบริการ

(2) มาตรการที่ผู้ยื่นขอใช้ในการสร้างแรงจูงใจพนักงานที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

(3) มาตรการที่ผู้ขอใช้ในการลงโทษพนักงานที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบ

(4) แผนการพัฒนารูปแบบการให้บริการต่าง ๆ

(5) แผนการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนารูปแบบการบริการและตรวจสอบ

ประเมินคุณภาพ

(6) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

2.2.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

3. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (10 คะแนน)

3.1 แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ หมายถึง ผู้ขอต้องมีการเตรียมความพร้อมด้าน ความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและพนักงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสาร (5 คะแนน)

3.1.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) สภาพตัวรถที่นำมาให้บริการ แผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงสภาพตัวรถ รวมทั้ง แผนการบำรุงรักษาและการดูแลชิ้นส่วนอุปกรณ์อย่างดีเพื่อให้ผู้โดยสารมั่นใจถึงคุณภาพการให้บริการ

(2) ระบบควบคุมความเร็วและอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เครื่องบันทึกความเร็ว GPS GPRS เข็มขัดนิรภัย สมรรถนะของอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น เบรก ยาง เพื่อให้จัดการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) การประกันภัยรถเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(4) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถอื่น ๆ

3.1.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ

(2) การเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงสภาพตัวถังรถ (ถ้ามี)

(3) แผนการบำรุงรักษาและการดูแลชิ้นส่วนอุปกรณ์ส่วนควบ

(4) หลักฐานการประกันภัยรถเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(5) หลักฐานด้านความปลอดภัยอื่น ๆ เกี่ยวกับตัวรถ

3.1.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอดังกล่าว ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

3.2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร หมายถึง ผู้ขอต้องมีการเตรียมความพร้อมของพนักงานก่อนปฏิบัติหน้าที่ขับรถ มีแผนการจัดทำประวัติผู้ประจำรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด (5 คะแนน)

3.2.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) ความพร้อมของพนักงานขับรถที่สามารถสร้างความมั่นใจว่าจะขับรถอย่างปลอดภัยทั้งด้านร่างกายและจิตใจ

(2) การประกันภัยอุบัติเหตุแก่ผู้ประจำรถและผู้โดยสารเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(3) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสารอื่น ๆ

3.2.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร

(2) หลักฐานแสดงความพร้อมด้านพนักงานขับรถที่สามารถสร้างความมั่นใจว่าจะขับรถอย่างปลอดภัย

(3) หลักฐานการประกันภัยอุบัติเหตุแก่ผู้ประจำรถและผู้โดยสาร

(4) หลักฐานด้านความปลอดภัยอื่น ๆ เกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร

3.2.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอดังกล่าว ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

4. ฐานความมั่นคงของผู้ขอ (5 คะแนน)

ฐานความมั่นคงของผู้ขอ หมายถึง ผู้ขอมีฐานะความมั่นคงเพียงพอจะสามารถประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ อำนวยประโยชน์แก่ประชาชนและสังคมโดยรวม (5 คะแนน)

4.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) ทุนจดทะเบียน
- (2) สถานะของนิติบุคคล รายละเอียดการถือหุ้น การชำระค่าหุ้น
- (3) งบดุลของนิติบุคคล สถานะความมั่นคงทางการเงิน งบกำไรขาดทุน
- (4) แผนการเงินและการลงทุน
- (5) หลักฐานการเสียภาษีเงินได้
- (6) ฐานะความมั่นคงอื่น ๆ

4.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนจัดตั้งกิจการ (นิติบุคคล) บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- (2) หลักทรัพย์ของผู้ขอหรือเอกสารทางการเงินอื่น ๆ ที่ออกให้โดยสถาบันการเงินหรือธนาคาร
- (3) งบดุล งบกำไรขาดทุน ที่ได้รับรองโดยผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต โดยในกรณีจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลมาเป็นระยะเวลาเกินกว่า 3 ปี ให้ใช้งบดุล งบกำไรขาดทุนจำนวน 3 ปีติดต่อกัน นับตั้งแต่ปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน สำหรับนิติบุคคลที่มีอายุจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลไม่เกิน 3 ปี ให้ใช้งบดุล งบกำไรขาดทุนประจำปี (ถ้ามี) ที่ได้จัดทำไว้แล้วทุกปี

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอไม่แสดงหลักฐานงบดุล งบกำไรขาดทุน หรือแสดงหลักฐานไม่ครบถ้วน จะมีผลต่อการให้คะแนน

- (4) แผนการลงทุนระยะสั้น (ภายใน 1 ปี) แผนการลงทุนระยะกลางและระยะยาว (มากกว่า 1 ปี)
- (5) หลักฐานการเสียภาษีรายได้
- (6) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

4.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๖๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๓ วรรคสอง และมาตรา ๒๘ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง และเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

(ข) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถ

(ค) รูปถ่ายสำนักงานและรูปถ่ายสถานที่เก็บรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๖๐ x ๑๒.๗๐ เซนติเมตร
อย่างละ ๒ รูป

(ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

(จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ ในกรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

(ก) รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ข) เลขประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

- (ค) ตัวอย่างรายนามของผู้อื่นคำขอ ๒ ตรา ถ้ามี
(ง) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) (ค) (ง) และ (จ)
- (๓) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน
(ข) รายชื่อและสัญชาติของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน
(ค) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่ผู้เป็นหุ้นส่วนมิได้มีสัญชาติไทย ของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน
(ง) ตัวอย่างรายนามของผู้อื่นคำขอ ๒ ตรา ถ้ามี
(จ) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) (ค) (ง) และ (จ)
- (๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน
(ข) รายชื่อและสัญชาติของผู้ถือหุ้นทุกคนและจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละคนถือ
(ค) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่กรรมการของบริษัทมิได้มีสัญชาติไทย ของกรรมการของบริษัททุกคน
(ง) ข้อบังคับฉบับตีพิมพ์
(จ) ตัวอย่างรายนามของผู้อื่นคำขอ ๒ ตรา ถ้ามี
(ฉ) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) (ค) (ง) และ (จ)
- (๕) สหกรณ์
(ก) ใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์
(ข) หนังสือแสดงสถานภาพของสหกรณ์และรายชื่อคณะกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ซึ่งนายทะเบียนสหกรณ์รับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน
(ค) เลขประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันสหกรณ์ทุกคน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ
(ง) ข้อบังคับของสหกรณ์
(จ) ตัวอย่างรายนามของผู้อื่นคำขอ ๒ ตรา ถ้ามี
(ฉ) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) (ค) (ง) และ (จ)
- (๖) องค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาลหรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

(ก) เอกสารการจัดตั้งองค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

(ข) ตัวอย่างรายนามระดับของผู้ยื่นคำขอ ๒ ตรา ถ้ามี

(ค) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) (ค) (ง) และ (จ)

(๗) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

(ก) เอกสารการจัดตั้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

(ข) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) (ค) (ง) และ (จ)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ประสงค์จะยื่นบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายเอกสารและหลักฐานที่มีการรับรองสำเนาถูกต้อง ประกอบคำขอรับใบอนุญาตแทนการยื่นต้นฉบับเอกสารหรือหลักฐาน ให้สามารถกระทำได้”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความใน พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามแบบ ของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง และเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) ใบทะเบียนพาณิชย์หรือใบทะเบียนการค้า ถ้ามี

(ข) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอ มิได้มีสัญชาติไทย

(ค) ใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองหรือใบอนุญาตทำงานตามกฎหมาย ว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอมิได้มีสัญชาติไทย

(ง) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถ ถ้ามี

(จ) รูปถ่ายสำนักงานและรูปถ่ายสถานที่เก็บรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๖๐ x ๑๒.๗๐ เซนติเมตร
อย่างละ ๒ รูป

(ฉ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

(ช) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ ในกรณีที่มิได้อยู่แล้วในวันยื่นคำขอ

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

(ก) ใบทะเบียนพาณิชย์หรือใบทะเบียนการค้า ถ้ามี

(ข) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่เป็นหุ้นส่วนที่มีสัญชาติไทย ของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ค) ใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองหรือใบอนุญาตทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีสัญชาติไทยทุกคน

(ง) ตัวอย่างรอยตราประทับของผู้ยื่นคำขอ ๒ ตรา ถ้ามี

(จ) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ง) (จ) (ฉ) และ (ข)

(๓) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการที่มีสัญชาติไทย ของผู้เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการทุกคน

(ค) ตัวอย่างรอยตราประทับของผู้ยื่นคำขอ ๒ ตรา ถ้ามี

(ง) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ง) (จ) (ฉ) และ (ข)

(๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่กรรมการของบริษัทมีสัญชาติไทย ของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามทุกคน

(ค) ข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(ง) ตัวอย่างรอยตราประทับของผู้ยื่นคำขอ ๒ ตรา ถ้ามี

(จ) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ง) (จ) (ฉ) และ (ข)

(๕) สหกรณ์

(ก) ใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์

(ข) หนังสือแสดงสถานภาพของสหกรณ์และรายชื่อคณะกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ซึ่งนายทะเบียนสหกรณ์รับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ค) เลขประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันสหกรณ์ทุกคน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

(ง) ข้อบังคับของสหกรณ์

(จ) ตัวอย่างรอยตราประทับของผู้ยื่นคำขอ ๒ ตรา ถ้ามี

(ฉ) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ง) (จ) (ฉ) และ (ข)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ประสงค์จะยื่นบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายเอกสารและหลักฐานที่มีการรับรองสำเนาถูกต้อง ประกอบคำขอรับใบอนุญาตแทนการยื่นต้นฉบับเอกสารหรือหลักฐาน ให้สามารถกระทำได้”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ และข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่ง โดยรถขนาดเล็กผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามข้อ ๑/๑ และเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

(ข) รูปถ่ายสำนักงานและรูปถ่ายสถานที่เก็บรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๖๐ X ๑๒.๗๐ เซนติเมตร อย่างละ ๒ รูป

(ค) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

(ก) รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ข) เลขประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน และคำยินยอมให้นายทะเบียน เข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

(ค) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) และ (ค)

(๓) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) รายชื่อและสัญชาติของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ค) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณี ที่ผู้เป็นหุ้นส่วนมิได้มีสัญชาติไทย ของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ง) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) และ (ค)

(๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) รายชื่อและสัญชาติของผู้ถือหุ้นทุกคนและจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละคนถือ

(ค) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่มีการการของบริษัทมิได้มีสัญชาติไทย ของกรรมการของบริษัททุกคน

(ง) ข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(จ) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) และ (ค)

(๕) สหกรณ์

(ก) หนังสือแสดงสถานภาพของสหกรณ์และรายชื่อคณะกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ซึ่งนายทะเบียนสหกรณ์รับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) เลขประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันสหกรณ์ทุกคน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

(ค) ข้อบังคับของสหกรณ์ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลง

(ง) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) และ (ค)

(๖) องค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาลหรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) และ (ค)

(๗) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) และ (ค)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ประสงค์จะยื่นบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายเอกสารและหลักฐานที่มีการรับรองสำเนาถูกต้อง ประกอบคำขอรับใบอนุญาตแทนการยื่นต้นฉบับเอกสารหรือหลักฐาน ให้สามารถกระทำได้

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แผนการดำเนินการ ในการประกอบการขนส่งตามข้อ ๒/๑ และเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอมิได้มีสัญชาติไทย

(ข) ใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองหรือใบอนุญาตทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอมิได้มีสัญชาติไทย

(ค) รูปถ่ายสำนักงานและรูปถ่ายสถานที่เก็บรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๖๐ x ๑๒.๗๐ เซนติเมตร อย่างละ ๒ รูป

(ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

(ก) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่เป็นหุ้นส่วนมิได้มีสัญชาติไทย ของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ข) ใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองหรือใบอนุญาตทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้มีสัญชาติไทยทุกคน

(ค) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ค) และ (ง)

(๓) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการมิได้มีสัญชาติไทย ของผู้เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการทุกคน

(ค) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ค) และ (ง)

(๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทรับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) เลขประจำตัวประชาชน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ หรือหนังสือเดินทางหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวในกรณีที่มีการการของบริษัทยังมิได้มีสัญชาติไทย ของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามทุกคน

(ค) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ค) และ (ง)

(๕) สหกรณ์

(ก) หนังสือแสดงสถานภาพของสหกรณ์และรายชื่อคณะกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ซึ่งนายทะเบียนสหกรณ์รับรองไว้ไม่เกินเก้าสิบวัน

(ข) เลขประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันสหกรณ์ทุกคน และคำยินยอมให้นายทะเบียนเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

(ค) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ค) และ (ง)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง
ประสงค์จะยื่นบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายเอกสารและหลักฐานที่มีการรับรองสำเนาถูกต้อง
ประกอบคำขอรับใบอนุญาตแทนการยื่นต้นฉบับเอกสารหรือหลักฐาน ให้สามารถกระทำได้”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

สุรพงษ์ ปิยะโชติ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีบทบาทในการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและการจัดการเดินรถโดยสารประจำทางภายในเขตพื้นที่ของตน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งแก้ไขเพิ่มเติมการกำหนดเอกสารและหลักฐานที่ใช้สำหรับการขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อลดภาระและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้