



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ

เรื่อง ประกาศราคากลางโครงการซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ มีความประสงค์จะขอประกาศราคากลางโครงการซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๗๒,๖๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
๕. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ เห็นชอบราคากลาง เมื่อวันที่..... มกราคม ๒๕๖๘  
เป็นเงิน ๑,๒๗๗,๓๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ แบบ ปร.๔.....
  - ๕.๒ แบบ ปร.๕.....
  - ๕.๓ แบบ ปร.๖.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๑) นายสงเคราะห์ นิธิรัมย์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ..... ประธานกรรมการ
  - ๒) เจ้าเอกสุพรรณ นิกบุญ เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย..... กรรมการ
  - ๓) นายยุทธนา ชัยชุมพล นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิริวัฒน์ สวัสดิ์กิจจานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น  
 บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕

2. เมตอร์หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

หมายงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ / องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: 1,272,600.00 บาท

Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่

4. สำนักงาน ก.ย. จังหวัดบุรีรัมย์

โดยสังเขป ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ -  
 ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มกราคม 2568 เป็นเงิน 1,297,382.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สงเคราะห์ นิรุรัมย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ

7.2 สุพรรณ นึกบุญ กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอาวุโส

7.3 ยุทธนา ชัยชุมพล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไม้

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไม้ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์					
สาย บ้านโคกสูง	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไม้ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์					
ตอน 0						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	บุรีรัมย์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.36	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวข้าเกรตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	28,100.00	403.00	660.11	35.00	0.00	28,795.11	ธ.ค. 2567	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอสีแดง*(สระบุรี)	ตัน	2,080.00	35.00	57.75	50.00	0.00	2,187.75	ก.ย. 2562	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	413.00	676.51	35.00	0.00	32,111.51	ธ.ค. 2567	

ยุทธนา ชัยชุมพล

24 มกราคม 2568 10:22:43

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์					
สาย บ้านโคกสูง	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์					
ตอน	0					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	บุรีรัมย์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.36	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาณโรงไม้	ลบ.ม.	388.88	35.00	80.85	0.00	0.00	469.73	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ

### แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตรวจราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ / องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
1.1	1.1	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกเล็กเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้น	ตร.ม.	2,160.000	79.02	170,683.20	1.3642	107.79	232,846.02
	2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
2.1	2.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	2,160.000	36.46	78,753.60	1.3642	49.73	107,435.66
2.2	2.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COUR	ตร.ม.	2,160.000	312.21	674,373.60	1.3642	425.91	919,980.46
	3	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
3.1	3.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	87.000	280.00	24,360.00	1.3642	381.97	33,231.91
3.2	4	ป้ายโครงการ	แผ่น	1.000	2,850.00	2,850.00	1.3642	3,887.97	3,887.97
								TOTAL	1,297,382.02

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไม่  
 กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10.00	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20.00	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30.00	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40.00	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50.00	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60.00	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70.00	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไม้  
 กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไม้ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90.00	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100.00	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110.00	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120.00	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130.00	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140.00	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150.00	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไม้  
 กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไม้ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผ่านชุก 1	Factor F ผ่านชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170.00	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180.00	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190.00	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200.00	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210.00	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220.00	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230.00	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่  
 กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250.00	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260.00	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270.00	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280.00	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290.00	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300.00	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350.00	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	951,020.40 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	951,020.40 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,272,600.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3642

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
 ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร อู่คักการบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑  
 ภูมิภาคเป็น ฝัราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
 ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้าง ๑๒ เมตร สูง ๑๒ เมตร ลาดชัน ๐.๕% / เมตร  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง  
 หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้างตั้งแต่หน้าสี่แยกจนถึงสี่แยกที่ กม.๐+๔๒.๕/๖๒๕ หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว้าง ๑๒ เมตร ยาว ๑.๕ กิโลเมตร ปีงบประมาณ ๒๕๖๕/๒๕๖๖  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง  
หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือคิด ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
 ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / ขอมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑  
 ภูมิภาคเป็น นีราบ ผิวทางลูตยาง และการจราจรปกติ  
 สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
 ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว.ลพบุรี-พิจิตร ระยะทางประมาณ ๐.๕๕๕๕ กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
 ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้างตั้งแต่หน้าสี่แยกจนถึงสี่แยกที่ กม.๐+๒๒.๐๕/๖๖๖  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง  
 หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้าง ๖ เมตร พื้นผิวลาดชัน ๐.๕% / ม.ช  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง  
หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
 ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑  
 ภูมิประเทศเป็น ฝัราบ ผิวทางลูดยาง และการจราจรปกติ  
 สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่  
 กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์  
**Factor F งานก่อสร้าง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450.00	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500.00	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700.00	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
≥700.00	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
 ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้างหนึ่งฟุตสี่วา ค่าก่อสร้างรวม ๑๐๔๒.๑๕/เมตร  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง  
 หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
 ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้างหนึ่งสิ่วเมตร ๐.๔๒๐๕/ชม.หรือ  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง  
 หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้างตั้งแต่หน้าสี่แยกตำบลศรีภูมิ กม.0+42.๕/จนจร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง  
หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ

๑๕๕ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

รายงาน คำดำเนินการและคำเสนอราคาเครื่องจักร (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๕-๐๐๑

สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	คำเสนอราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.๓

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

ยุทธนา ชัยชุมพล

24 มกราคม 2568 10:24:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ  
ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

หน่วยงาน สำนักงานบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ / องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ  
สำนักงานบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ / องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙-๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓  
ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาดินโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาชัย	23 มกราคม 2568	สืบราคาหินย่อยจากโรงโม่หินศิลาชัย และนำมาคำนวณหินผสมแอสฟัลต์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑

**รายละเอียดการคำนวณค่างวดต้นทุนต่อหน่วย**  
 สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

## 1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

### 1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.530 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.200 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,187.750 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	32.816 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20	=	9.678 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน = 36.53 + 0.00 + 32.81 + 9.67	=	79.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุและค่าแรงงานต่อหน่วย**  
สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 28,795.110 บาท/ตัน) / 1,000	=	28.795 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.795 + 7.670	=	36.465 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑

**รายละเอียดการคำนวณ लागовต้นทุนต่อหน่วย**  
สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 163.870 บาท/ตัน	=	1.951 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 32,111.510 บาท/ตัน	=	1,669.798 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 469.730 บาท/ลบ.ม.	=	347.600 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.090 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	11.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,600.740 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,600.74 / 8.33	=	312.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

### 3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าดำเนินการตีเส้นจราจร	= 280.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 280.00 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ  
๑๕๙ - ๐๐๑ สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร ส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๑๕๙-๐๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณตามตมต่อนหน่วย**  
สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีภูมิ ถึงสามแยกตำบลเมืองใหม่ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

#### 4 ป้ายโครงการ

ค่างานต้นทุน = 2,850.00 บาท/ตร.ม.





# องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

แบบโครงการ ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling)  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ159-001 สายบ้านโคกสูง หมู่ที่ 3 ตำบลศรีภูมิ  
ถึงสามแยกตำบลเมืองไผ่ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 360 เมตร หนา 0.05 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,160 ตารางเมตร

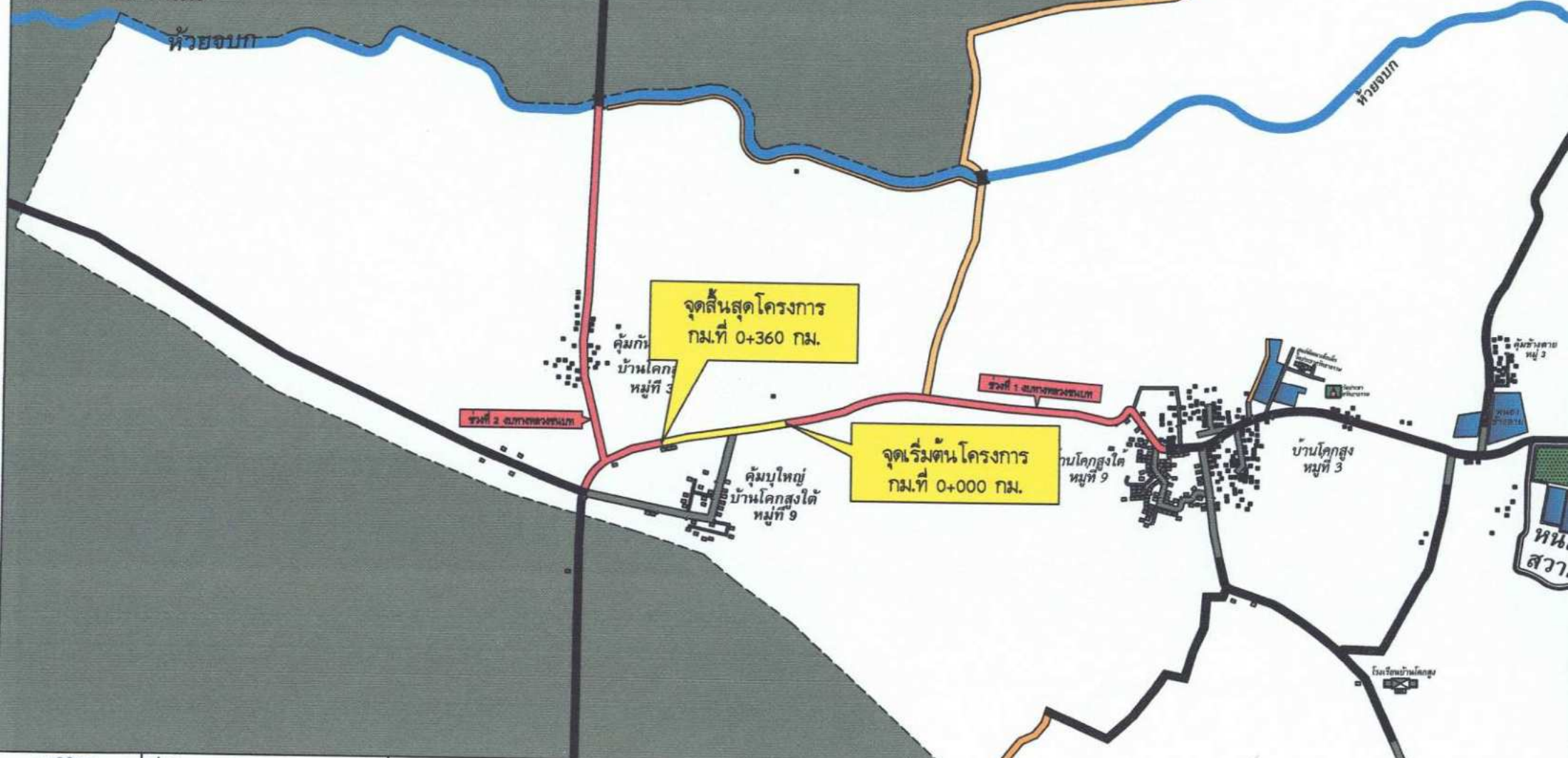
รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิกำหนด





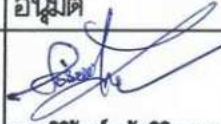
# บ้านตาเป้า

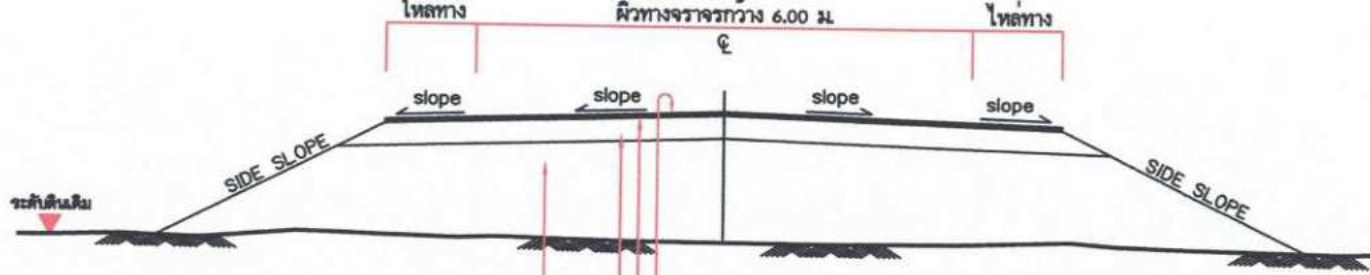


ผังบริเวณ

SCALE A4/ 1:15000



	ชื่อโครงการ	แบบแปลน	สำรวจ	เขียนแบบ	ออกแบบ/วิศวกร	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตาเป้า อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	ขอมสร้างผิวถนนที่ตีหินทดแทนกริด (โดยวิธี Pavement in place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.๓๖๕๑-๐๓๓ สายจากแยกบ้านโคกสูง ตำบลสูงเม่น ถึงบ้านตะแบก หมู่ที่ ๔ ตำบลศรีภูมิ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์	ผังบริเวณ	๓๖๕๑ (นางสาวภัสสร วาเรวดี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	 (นายสุทธนา ชัยอุณห) นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นายบูรินทร์ นิลศิริรัมย์) วิศวกรโยธา สย.๑๑๐๕	 (นายสงกวนท์ นิตธีรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	 (นายสิริวัฒน์ สวัสดิ์กิจจานนท์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	A-01



- ปูผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE ทหนา 5 ซม.
- ทำ PRIME COAT พื้นทาง
- ทำการรูดกักผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 0.20 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนัก
- บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.
- โครงสร้างทางเดิม

รูปตัดโครงสร้างทาง  
SCALE A4 / 1:100

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน ก๊าซ ต่าง และสิ่งกีดขวาง หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
2	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.5 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
3	การรูดกักผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง * รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) * และมาตรฐานงานพ่นปูนซีเมนต์ผิวทางเดิมแก้ไขใหม่ แบบใหม่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทส.242-2555
4	ผิวทาง	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทส.230-2545
5	PRIME COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานใหม่โคท (PRIME COAT) * มทส.225-2545
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด
2. แบบทำการรูดกักผิวทางเดิมและพื้นทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
3. PRIME COAT พื้นทาง
4. ทำผิวทางทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

แบบมาตรฐาน งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (1/2) แบบเลขที่ บร-205/56

ชื่อโครงการ	แบบแปลน	สำรวจ	เขียนแบบ	ออกแบบ/วิศวกร	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่
ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ59-011 สายจากแยกถนนโกลก ตำบลชุมแสง ถึงบ้านตะแบก หมู่ที่ 4 ตำบลศรีภูมิ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระดังงะ จังหวัดบุรีรัมย์	แบบมาตรฐาน งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)	กสิกร (นางสาวกสิกร วาเรวดี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	สุเมธ (นายสุเมธนา ชัยพงษ์ผล) นายช่างโยธานาฏวงน	(นายวิวัฒน์ นิลศิริรัมย์) วิศวกรโยธา สย.9105	(นายสงคราะห์ นิจรัมย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	(นายสิริวัฒน์ สวัสดิ์กิจจางานนท์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	A-02



# รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อกำหนดตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานกับตัวอย่างวัสดุส่งสำนักวิศวกรรมวิจัยและพัฒนา กรมทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานราชการเจ้าของทางภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา เพื่อกำหนดการออกแบบระบบการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ เสนอต่อสำนักปฎิบัติทาง เพื่อกำหนดตรวจสอบ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามที่สำนักปฎิบัติทางกำหนด
- ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT)
- กรณีโครงสร้างทางเดิมรูป ทดุด หรือเป็นแอ่ง และบนที่กำหนดให้ทำการเสริมชั้นผิวการปรับระดับให้ทำการเสริมชั้นผิวการปรับระดับและบนผิวให้เรียบรอยต่อที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดเคลื่อนที่ขึ้นทางเดิมทำให้อนุภาคย่อยรวมกับอนุภาคใหม่เข้ากันกับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลท์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบนทับให้มีความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสมจะต้องทำการบนทับให้แน่นสร้างภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปฐิบัติงาน
- 5.1 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่าง วัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบทุกระยะ ประมาณ 100 เมตร ต่อ ความกว้าง 1 ช่องจราจร หรือ ประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมผิวจราจร หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 5.2 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการปรับตัวอย่างตัวแปรจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่างต่อช่วงความยาวของการขุดอัด ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ด้วยการผสมปูนซีเมนต์และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแปร 3 ตัวอย่างนี้ เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายใต้การบดอัดด้วยวิธีการทดลอง COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้มีตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ต่อจากแบบและแม่ไว้ในจุดกลางผิวเพื่อป้องกันให้ตัวอย่าง สูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง ออกจากจุดกลางผิวเข้าไว้ภายใน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดลองที่ มท.ร.ท 303-2545 วิธีการทดลองเพื่อหาค่าแรงอัดแกนเดียว (UNCONFINED COMPRESSIVE TEST) โดยอนุโลม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงขนาดความยาวของแต่ละช่วง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้โดยผู้จัดทำแบบให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 แกน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
- 5.3 การทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดตามข้อ 5.2 ค่ากว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเบาะแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่จะจากสนามจำนวน 3 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าสามารถปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นได้ ทั้งนี้โดยผู้จัดทำแบบให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดด้วย การทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การเริ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์หลังจากก่อสร้างใหม่ขึ้นที่ทางนั้นโดยหนึ่งข้างไปบนผิวทางของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มน้ำตามปกติตลอดช่วงเวลาก่อนเริ่มเปิดจราจรแล้วปิดกั้นนานอย่างน้อยที่สุด 3 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้

## ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอินใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
2	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
3	การขุดผิวทางเดิม, ที่ทางและพื้นที่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง * รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) * และมาตรฐานกำหนดเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มท.ร.242-2555
4	PRIME COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานใหม่เม็ด ( PRIME COAT ) * มท.ร.225-2545
5	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มท.ร.230-2545
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานเส้นแบ่งจราจรและเครื่องหมายจราจร *

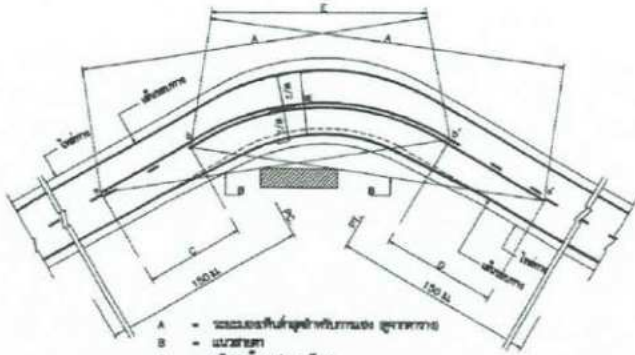
- PRIME COAT ชั้นทางและทับโพสทาง
  - ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- คุณสมบัติของวัสดุ และ วิธีการก่อสร้างนอกเหนือจากที่ระบุให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง มท.ร.242-2555งานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

### หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการที่นี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักที่โบลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการตัดให้ทำการตอนได้ก็ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเชื่อมบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้โดยผู้จัดทำแบบให้มีข้อมูลในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่มีผลการดำเนินการตามช่วงหลักที่โบลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักที่โบลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมกับที่นี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความลึกของการขุดอัด จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
- ค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักันโค้งหลักที่โบลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

**แบบมาตรฐาน**  
**รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต**  
**(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (2/2)**  
**แบบเลขที่ บร-206/56**  
ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทสำหรับประกอบส่วนที่ข้อ ๑๓.๒๓ ส่วนที่ ๒ ข้อ ๑๓

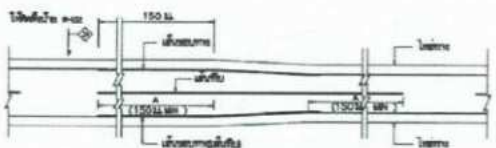
ชื่อโครงการ	แบบแปลน	สำรวจ	เขียนแบบ	ออกแบบ/วิศวกร	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่
ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.๓๓๑-๐๓ สายจากแยกบางโกลก ตำบลสูงแสง ถึงปากหลุมเบง หมู่ที่ 4 ตำบลศรีวิชัย องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์	แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบ	กสิกร (นางสาวกสิกร วาเรวดี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายสุพทนา อึ้งอุณหกุล) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายวิรัตน์ นิลศิริรัมย์) วิศวกรโยธา สย.๑105	(นายสงคราะห์ นิลสุวรรณ) ปัดองค์การบริหารส่วนตำบล	(นายสิริวัฒน์ สวัสดิ์กิจจานนท์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	A-03



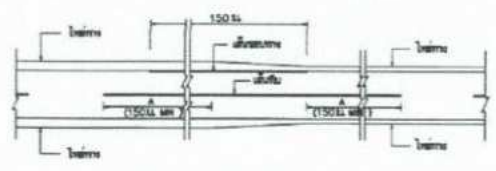
- A = ระยะเลนที่ใส่ลูกรังบริเวณช่องจราจรทาง
  - B = แนวผิวจราจร
  - C = บริเวณกว้างเมตร ๑ ถึง ๒
  - D = บริเวณกว้างเมตร ๑ ถึง ๒'
  - ๑.๐' = จุดเริ่มต้นของบริเวณกว้างเมตร
  - ๑.๕' = จุดปลายบริเวณกว้างเมตร
  - E = เส้นใบยางของเลนที่ใส่
- การติดตั้งจราจรบริเวณโค้งรูป

ตาราง : ระยะทางของเลนที่ใส่ลูกรัง สลักหินการแบ่งวงจราจร

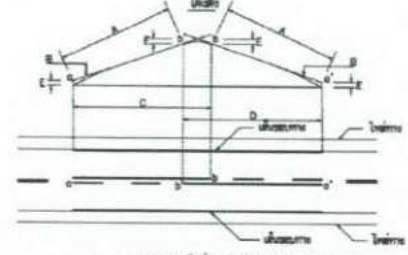
ความกว้างเลน (ม.รวม)	ระยะเลนที่ใส่ลูกรังบริเวณช่อง ๑๓
50	50
60	60
70	210
80	240
90	275
100	315



การติดตั้งจราจร กรณีบริเวณกว้างของช่องจราจรลดลง

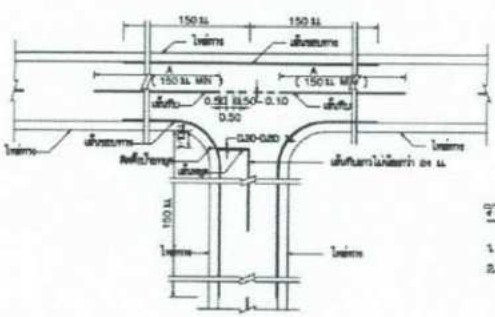


การติดตั้งจราจร กรณีบริเวณกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะเลนที่ใส่ลูกรังบริเวณช่องจราจรทาง
- B = แนวผิวจราจร
- C = บริเวณกว้างเมตร ๑ ถึง ๒
- D = บริเวณกว้างเมตร ๑ ถึง ๒'
- E = 1.5 ม.
- ๑.๕' = จุดเริ่มต้นของบริเวณกว้างเมตร
- ๑.๕' = จุดปลายบริเวณกว้างเมตร

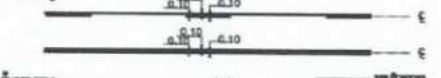
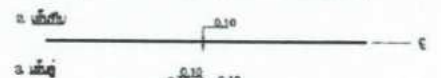
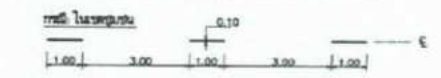
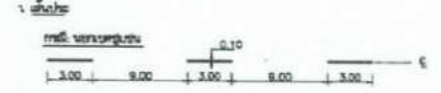
การติดตั้งจราจรบริเวณโค้งตั้ง



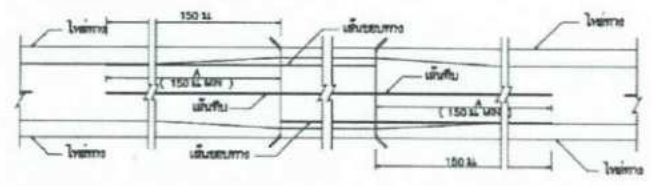
การติดตั้งจราจรทางลาด

**ขนาดและระยะติดตั้งของขลุ่ยจราจรบนผิวจราจร**

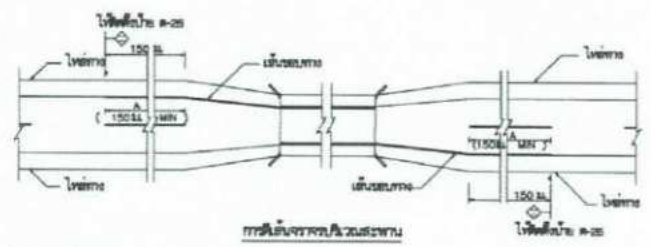
**1) เส้นแบ่งจราจรทางตรง**



**กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน**



**กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน**



**รายการประกอบแบบ**

1. ผิวจราจร ผิวพื้นเป็นแบบลาดหน้ารถเบี่ยงซ้าย
2. เส้นแบ่งจราจรทางตรง ใช้เส้นตีเกลียว ขนาดกว้าง ๑๐ ซม. ขึ้นไปที่รอยสลักผิวจราจรบนแนว
  21. เส้นแบ่งเป็นเส้นตีเกลียวบนผิวจราจรบนในช่องทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณที่ชนไหล่ทางซึ่งชนกับไหล่ของอีกหน้าเลน โดยช่องจราจรขนาด ๓ ม. หรือมากกว่า ใช้เส้นตีเกลียว
    - ทางหลวงชนบทขนาด ๓ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นกว้าง 1 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
  22. เส้นกับผิวจราจร เป็นเส้นตีเกลียว ใช้เป็นเส้นแบ่งจราจรทางในบริเวณที่ชนไหล่ทาง ๒ ช่องจราจรหรือบริเวณแยกการจราจร โดยบริเวณแยกการจราจร ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามผิวจราจรไม่น้อยกว่า 24 ม.
  23. เส้นแบ่งภายในเลน เป็นเส้นตีเกลียว ตูมตามกันไป โดยตั้งที่รอยต่อทางกับผิวจราจรทางตรงเส้นปะ ให้เป็นเส้นที่อยู่ริมเลนบนในเส้นที่จราจรทางในบริเวณที่ชนไหล่ทางหรือแยกการจราจร และชนไหล่ทางด้านตรงข้ามชนได้ ดังที่เห็นบนรูป ใช้เส้นตีเกลียว ขนาดกว้าง ๑๐ มม. ใช้เส้นตีเกลียว
  24. การติดตั้งบนเลน บริเวณทางโค้งตามแนวทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดตัดของจุดศูนย์กลางถนนกับผิวจราจร
  25. กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องติดตั้งเส้นแบ่งจราจรทาง ให้เป็นถนนบริเวณที่ เป็นถนนที่จอดรถ , บริเวณทางตรง , ช่อง 30 เมตรและบริเวณผิวจราจรบน และภายในโค้งใช้เส้นตีเกลียว ๓๐ เมตร , ช่อง 30 เมตรและบริเวณผิวจราจรบนใช้เส้นตีเกลียวขนาด ๑๐ ซม.
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นตีเกลียว กว้าง ๓๐ ซม. ที่ 2 ฟุต ตลอดแนว
4. ผิวจราจรผิวจราจรที่ผิวจราจรที่ถนน (เขตผิว , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีหรือสีไม่กลายสี ขนาด ๓๐๕ ซม. หากไม่ใช้สีกว้าง ๑๐ ซม.

**หมายเหตุ**

แบบก่อสร้างของขลุ่ยจราจรบนผิวจราจร (ติดตั้งทาง) ปรับปรุงจากแบบก่อสร้าง-3-109/45 (ฉบับแก้ไขที่ 1) ของกรมการจราจรชนบท

แบบมาตรฐาน  
เครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร (ติดตั้งจราจร)  
แบบเลขที่ ทศ-3-109/45 ตอนที่ 49  
สำนักงานกรมการจราจรชนบท



**ชื่อโครงการ**  
ซ่อมสร้างผิวถนนที่หักก่อนการวัด (โดยวิธี Pavement In place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บรต๑๑-๐๓ สายจากแยกบางโหลก ตำบลชุมแสง ถึงบ้านหนองปรือ หมู่ที่ 4 ตำบลศรีวิชัย องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์

**แบบแปลน**  
แบบมาตรฐาน  
เครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร (ติดตั้งจราจร)

**สำรวจ**  
ท.ค.ม.ร.  
(นางสาวกนิษฐ วาเรี๊วดี)  
ผู้อำนวยการช่างโยธา

**เขียนแบบ**  
(นายยุทธนา ชัยชุมพล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

**ออกแบบ/วิศวกร**  
(นายปริญทร์ นิลศิริรัมย์)  
วิศวกรโยธา  
ตย.๑105

**เห็นชอบ**  
(นายสงคราษณ์ นิจสุวรรณ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

**อนุมัติ**  
(นายศิริวัฒน์ สวัสดิ์กิจจานนท์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

**แผ่นที่**  
A-04

# ข้อกำหนดการติดตั้งจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

## รายการประกอบแบบ

- มีติดค้าง มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง มีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากับมีช่องทางที่สวนหน้าสวนหลัง และความเร็วของรถไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
  - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณแยกทางแยก
  - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองใช้ คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองข้างห้ามแซงกับความเร็วของรถไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
  - เส้นทึบคู่ เป็นเส้นสีเหลืองใช้ คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองข้างห้ามแซงกับความเร็วของรถไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
  - การติดตั้งเส้นแบ่ง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งอยู่ในจุดสองชนิดของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
  - กรณีติดตั้งจราจรกว้าง 5 ม. หรือมากกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ติดตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ติดเฉพาะบริเวณที่เป็นช่วงชนที่อยู่อายุ . บริเวณพ่วง . 3+30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร . 3+30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ใช้เส้นสีทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด ( เลาบิล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ใช้สีซีเมนต์เทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 ทนไฟนอกร่าง 3 มม.
- กรณีติดตั้งจราจรและไหล่ทางเป็นผิวจราจรชนิดเดียวกันหรือไม่ใช้สีทาให้ใช้สีซีเมนต์เทอร์โมพลาสติกสีเหลืองตลอดสาย
- กรณีติดตั้งจราจรบริเวณโค้งซ้าย ในรูป PC 4+ PT (จุดบรรจบ 1) ขณะก่อสร้างให้ใช้สีซีเมนต์เทอร์โมพลาสติกสีเหลือง
- ความกว้างเส้นจราจรจราจรที่ 1 หรือที่ 2 ให้เป็นเส้นทึบ

ตารางที่ 1 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณจราจร (PC/วัน)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)					ชนิดวัสดุที่ใช้
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Point/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างน้อยกว่าในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้เส้นจราจรที่ตรงกับขนาดความกว้างของถนน

## 1 วิธีการติดตั้ง

- การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือซ่อมแซมจราจรต้องสะอาด แฉกและ ต้องไม่พบผิวทางที่แตกบวม มีน้ำขัง หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และ ไม่ตรงกับไปบวมตัวจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้นต้องไว้ไว้ก่อนเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรเดิมเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการมีน้ำซึมลงชั้นเดิม สาร วัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่ทำงาน รวมทั้งปริมาณของ หมายเหตุ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรจราจร ในกรณีที่เครื่องจราจรจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปร่างที่ไม่ถูกต้องกับเครื่องจราจรจราจรที่ทำงานใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการแก้ไขหรือซ่อมแซมผิวจราจรเดิมก่อน โดยใช้เครื่องจักรกล
  - ในการติดตั้งเส้นจราจรหรือเครื่องจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
  - การเตรียมผิวทาง : เพื่อป้องกันมิให้เกิดรอยร้าวหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติก เนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้ ไม่ควรใช้ไฟฉาย หรือวัสดุความร้อนสูงอื่น ๆ ในบริเวณที่ติดตั้งเทอร์โมพลาสติก ที่อุณหภูมิของพื้นผิวไม่เกิน 6 ชั่วโมงใช้งาน
  - การเตรียมผิวทาง : ให้อุณหภูมิของผิวทางไม่เกิน 6 ชั่วโมงใช้งาน และอุณหภูมิของผิวทางไม่เกิน 6 ชั่วโมงใช้งาน และอุณหภูมิของผิวทางไม่เกิน 6 ชั่วโมงใช้งาน
2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการติดตั้งเครื่องจราจรโดยวิธีพ่น สี หรือพ่นเคลือบเป็นสีที่ทนทานที่ใช้ทำในประเทศ ไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิด 1 ซึ่งคุณสมบัติและอัตราส่วนของเม็ดแก้วในส่วนผสม ไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โพลีเอทิลีนเทอร์โมพลาสติก สีทึบแสงในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 400 กรัมต่อตารางเมตร
  - เม็ดแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเทอร์โมพลาสติกผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศ ไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
  - วัสดุรองพื้น ( Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำซีเมนต์ใช้แทนผิวทางก่อนทำเครื่องจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุกับเครื่องจราจรที่ผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

## 3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องจราจร

- 3.1 ความหนา
 

ในระหว่างการปฏิบัติงาน ให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องจราจรจราจรในบริเวณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะวัดความหนาที่แนบไว้ที่ เครื่องที่ติดตั้งบนรถ เมื่อพ่น สี หรือพ่นเคลือบสีไปบนแผ่นโลหะหนึ่งแล้ว ให้บันทึกความหนาของเครื่องจราจรจราจรดังนี้

  - 3.1.1 สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องจราจรจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 2.00 มิลลิเมตร
  - 3.1.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องจราจรจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ( Reflectance หรือ Luminance factor)
 

ในระหว่างการปฏิบัติงาน ให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องจราจรจราจรในบริเวณงานไม่น้อยกว่า 10 ส่วนหนึ่ง และค่าหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

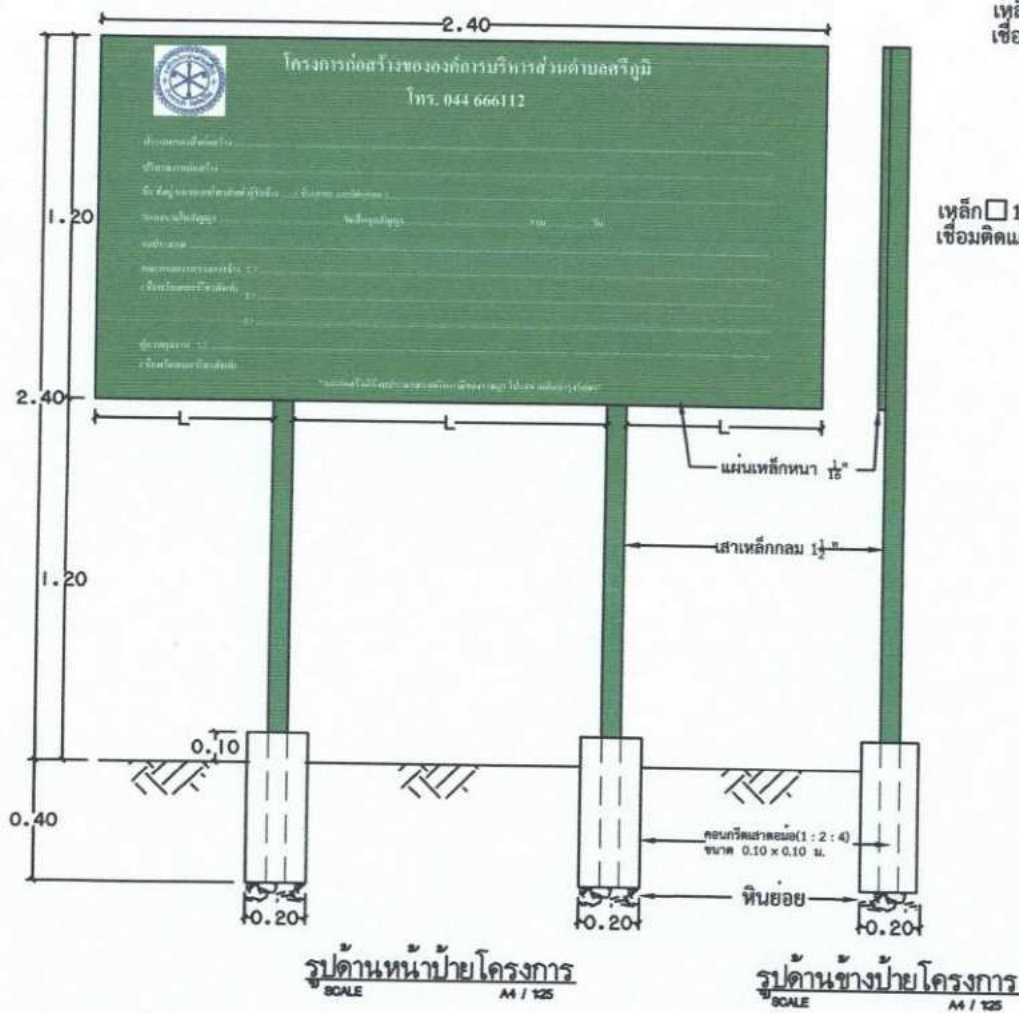
ตารางที่ 2 แสดงเกณฑ์การตรวจวัดเครื่องจราจรจราจรบนผิวทางชนิดเทอร์โมพลาสติกสีทึบแสง

รายการคุณสมบัติของเครื่องจราจร	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจคุณสมบัติของเครื่องจราจร	
1.1 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร	≥ 2.0
- สีจราจร	≥ 3.0
- วัสดุสี หรือพลาสติก	≥ 400
2. ตรวจคุณสมบัติของเครื่องจราจรจราจรบน	
2.1 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร	≥ 2.0
- สีจราจร	≥ 3.0
- วัสดุสี หรือพลาสติก	
2.2 สี (Color)	
- สีขาว	ดัชนีความเหลือง 0-0.12 ไทลด์เคียงกับ HIGH YELLOW #13538
- สีเหลือง	
2.3 การสะท้อนแสง เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี Geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร	
2.3.1 การวัดค่าของการสะท้อนแสงในแนวสายตา (R <sub>90</sub> ) . mod Lx <sup>2</sup>	≥ 130
- สีขาว	≥ 100
2.3.2 การวัดค่าของการสะท้อนแสงในแนวสายตา (R <sub>45</sub> ) . mod Lx <sup>2</sup>	≥ 200
- สีขาว	≥ 130
- สีเหลือง	
2.4 การสะท้อนแสง เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี Geometry ของการวัดที่ระยะ 15 เมตร	
2.4.1 การวัดค่าของการสะท้อนแสงในแนวสายตา (R <sub>90</sub> ) . mod Lx <sup>2</sup>	≥ 75
(R <sub>45</sub> ) . mod Lx <sup>2</sup> (สำหรับกรณีการสะท้อนแสง Retroreflectance) . ระยะ	≥ 45
- สีขาว	≥ 300
- สีเหลือง	≥ 200
3. ตรวจคุณสมบัติของเครื่องจราจรจราจร ( ระยะยาวปรับแก้ )	
12 เดือน 1 ครั้ง	
24 เดือน 1 ครั้ง	
3.1 สี (Color)	
- สีขาว	ดัชนีความเหลือง 0-0.12 ไทลด์เคียงกับ HIGH YELLOW #13538
- สีเหลือง	
3.2 การสะท้อนแสง เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี Geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร	
3.2.1 การวัดค่าของการสะท้อนแสงในแนวสายตา (R <sub>90</sub> ) . mod Lx <sup>2</sup>	≥ 65
- สีขาว	≥ 50
- สีเหลือง	
3.2.2 การวัดค่าของการสะท้อนแสงในแนวสายตา (R <sub>45</sub> ) . mod Lx <sup>2</sup>	≥ 100
- สีขาว	≥ 65
- สีเหลือง	
4. ระยะยาวปรับแก้	24 เดือน

หมายเหตุ การวัดค่าการสะท้อนแสงโดยทั่วไป ให้ใช้แผ่น สี 2.3 ความหนาแน่นเป็นโพสิทีฟ 2.4 ไทลด์เคียงกับ

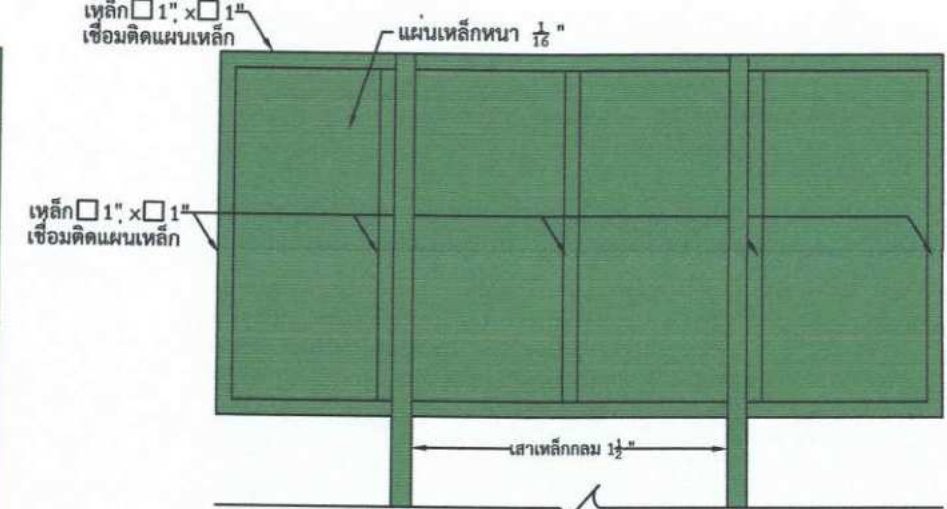


ชื่อโครงการ	แบบแสดง	สำรวจ	เขียนแบบ	ออกแบบ/วิเคราะ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่
ซ่อมสร้างผิวจราจรที่ถนนพหลโยธิน (โดยวิธี Pavement in place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.ร.5-01 สายจากแยกบ้านโกลน ตำบลชุมแสง ถึงบ้านหนองปรือ 4 ตำบลศรีภูมิ อ.การเวก จ.ราชบุรี	แบบมาตรฐาน เครื่องจราจรจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ก.ส.ร. (นางสาวภัทรา วาวัฑดี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ก.ส.ร. (นายยุทธนา ชัยชุมพล) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายบูรินทร์ นิลศิริรัมย์) วิศวกรโยธา สย.9105	(นายสงคราะห์ นิลศิริรัมย์) ปฎิบัติกองช่างบริหารส่วนตำบล	(นายสิริวัฒน์ สวัสดิ์กิจจานนท์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	A-05

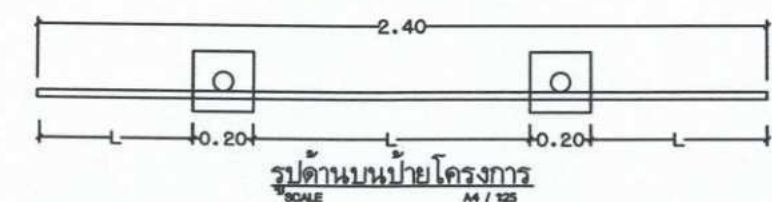


รูปด้านหน้าป้ายโครงการ  
SCALE A4 / 125

รูปด้านข้างป้ายโครงการ  
SCALE A4 / 125



รายละเอียดป้ายโครงการ  
SCALE A4 / 125



รูปด้านบนป้ายโครงการ  
SCALE A4 / 125



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ  
SCALE A4 / 125

**รายการประกอบแบบ**

1. เสา, แผ่นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน โดยไร้สีน้ำมัน
2. ตัวอักษรไร้สีขาว
3. ขนาดของตัวอักษรตามความเหมาะสมของข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 120 มม ยาว 240 มม
  - จุดก่อสร้างตามความเหมาะสมในพื้นที่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
  - ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

ชื่อโครงการ	แบบแปลน	สำรวจ	เขียนแบบ	ออกแบบ/วิศวกร	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่
ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.ร.๑-๐๓ สายจากแยกบ้านโสกวาง ตำบลชุมแสง ถึงบ้านหนองเป่า หมู่ที่ 4 ตำบลศรีภูมิ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีภูมิ อำเภอกระสัง จังหวัดบุรีรัมย์	ป้ายโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์	ภัสรา (นางสาวภัสสร วรวิทย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	 (นายชัชฌาน ชัยมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นายสุรินทร์ นิลศรีรัมย์) วิศวกรโยธา สย.9105	 (นายสงคราะห์ นิสฺรัมย์) ปฎิบัติองค์การบริหารส่วนตำบล	 (นายสิริวัฒน์ สวัสดิ์ดีจางานนท์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	A-06